

**Заключение о проведении экспертизы
муниципального нормативного правового акта
муниципального образования Северский район**

Заместителю главы
администрации
(начальнику управления
имущественных отношений)
М.А.Бондареву

**Постановление администрации муниципального образования
Северский район от 24 января 2020 года № 98 «Об утверждении
административного регламента по предоставлению муниципальной
услуги «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены
муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории
муниципального образования Северский район»**

Управление экономики, инвестиций и прогнозирования администрации муниципального образования Северский район как уполномоченный орган по проведению экспертизы муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Северский район (далее - уполномоченный орган) рассмотрело поступивший 1 августа 2023 года муниципальный нормативный правовой акт муниципального образования Северский район - Постановление администрации муниципального образования Северский район от 24 января 2020 года № 983 «Об утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Северский район».

В соответствии с Порядком проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Северский район, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Северский район, (далее - Порядок) муниципальный нормативный правовой акт подлежит проведению экспертизы.

Экспертиза муниципального нормативного правового акта осуществляется в соответствии с планом проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, утвержденным 19 мая 2023 года (протокол заседания консультативного Совета по оценке регулирующего воздействия и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Северский район от 19 мая 2023 года).

В соответствии с Порядком и планом проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов экспертиза муниципального

нормативного правового акта проводилась в срок с 1 августа 2023 года по 30 сентября 2023 года.

Уполномоченным органом проведены публичные консультации по муниципальному нормативному правовому акту в соответствии с Порядком с 1 августа 2023 года по 31 августа 2023 года.

Уведомление о начале экспертизы и проведении публичных консультаций было размещено на официальном сайте администрации муниципального образования Северский район (www.sevadm.ru).

Прямая ссылка на уведомление: https://sevadm.ru/about/strukturnye-podrazdeleniya-administratsii/upravlenie-ekonomiki-investitsiy-i-prognozirovaniya/ekspertiza/uvedomleniya/?ELEMENT_ID=67526

В ходе исследования муниципального нормативного правового акта уполномоченный орган рассматривал материалы, необходимые для проведения экспертизы:

- копия постановления администрации муниципального образования Северский район от 24 января 2020 года № 983 «Об утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Северский район».

1 августа 2023 года участникам публичных консультаций, в том числе некоммерческим организациям, с которыми заключены соглашения о взаимодействии при проведении экспертизы были направлены запросы:

Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Северском районе Сафошкину И.Н.;

Союзу «Торгово-промышленная плата Северского района», Шуликову А.М.;

Северской районной организации общероссийской общественной организации Профессионального союза работников агропромышленного комплекса Российской Федерации, Тарасьян О.Н.;

Индивидуальному предпринимателю Александру Ивановичу Предзиглей (председатель постоянной комиссии Совета муниципального образования Северский район по вопросам экономики и бюджета, общественный деятель);

Депутату Афицкого городского поселения Северского района Кунгурцеву Михаилу Александровичу (общественный деятель, финалист краевого конкурса «ЛИДЕРЫ КУБАНИ»).

Запросы были направлены по средствам электронной почты.

Замечаний, предложений, рекомендаций, сведений (расчетов, обоснований), информационно-аналитических материалов, в ходе публичных консультаций **НЕ** поступало.

В ходе исследования, в соответствии с Порядком, уполномоченным органом установлено следующее:

Проект данного нормативного правового акта не проходил процедуру

оценки регулирующего воздействия на этапе согласования.

Утверждение административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Об утверждении порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Северский район» осуществлено в соответствии с Федеральными законами от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

По состоянию на 10 сентября 2023 года на территории Северского района действует 4,4 тыс. субъектов малого и среднего предпринимательства.

На основании утвержденного постановления к субъекту экономической деятельности дополнительных требований не предъявляется.

В муниципальном нормативном правовом акте отсутствуют излишние требования по подготовке и (или) представлению документов, сведений, информации.

Для получения муниципальной услуги Заявитель представляет следующие документы:

1) Для установления маршрута регулярных перевозок:

- заявление в письменной форме об установлении маршрута по форме, согласно приложению к настоящему Порядку, с приложением технико-экономического обоснования целесообразности установления нового маршрута регулярных перевозок.

Технико-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по новому маршруту регулярных перевозок и включать в себя:

- данные проведенного инициатором обследования ожидаемого пассажиропотока, установленные путем опроса населения, прогнозирования и (или) ориентировочного расчета. Путь следования (схема движения) транспортных средств выбирается по предполагаемым и желательным направлениям перемещения пассажиров в соответствии с требованиями безопасности движения и дорожными условиями.

- сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута на предмет соответствия маршрута требованиям безопасности дорожного движения, наличия и состояния на нем объектов транспортной инфраструктуры;

- обоснованные предложения инициатора о целесообразности установления нового маршрута регулярных перевозок в форме пояснительной записки.

К технико-экономическому обоснованию инициатором прилагаются проекты расписания и схемы движения нового маршрута регулярных перевозок.

2) Для изменения маршрута регулярных перевозок:

- заявление об изменении данного маршрута по форме, согласно приложению к настоящему Порядку с приложением технико-экономического обоснования целесообразности изменения маршрута регулярных перевозок.

Технико-экономическое обоснование должно подтверждать наличие потребности населения в перевозках по изменяемому маршруту регулярных перевозок и включать в себя:

- данные проведенного инициатором обследования пассажиропотока по пути его следования;

- сведения о возможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута на предмет соответствия маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

- обоснованные предложения инициатора о целесообразности изменения маршрута регулярных перевозок в форме пояснительной записки.

К технико-экономическому обоснованию инициатором прилагаются проекты схемы движения и расписания изменяемого маршрута регулярных перевозок.

3) Для отмены маршрута регулярных перевозок:

- заявление в произвольной форме с приложением технико-экономического обоснования целесообразности отмены маршрута регулярных перевозок.

Технико-экономическое обоснование должно включать в себя:

- данные проведенного инициатором обследования пассажиропотока по пути его следования;

- сведения о невозможности обеспечения безопасных условий перевозки, подтвержденные актом обследования маршрута;

- обоснованные предложения инициатора о целесообразности отмены маршрута регулярных перевозок в форме пояснительной записки.

2. В муниципальном нормативном правовом акте отсутствуют требования, связанные с необходимостью создания, приобретения, содержания, реализации каких-либо активов, возникновения, наличия или прекращения договорных обязательств, наличия персонала, осуществления не связанных с представлением информации или подготовкой документов работ, услуг в связи с организацией, осуществлением или прекращением определенного вида деятельности, которые необоснованно усложняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности либо приводят к существенным издержкам или невозможности осуществления предпринимательской или инвестиционной деятельности.

3. Все необходимые организационные или технические условия для реализации структурными подразделениями администрации муниципального образования Северский район установленных функций в отношении субъектов предпринимательской или инвестиционной деятельности присутствуют.

4. Муниципальный нормативный акт подготовлен управлением по развитию малого бизнеса и потребительской сферы администрации муниципального образования Северский район, опубликован на официальном сайте администрации муниципального образования Северский район в разделе «Нормативные акты».

В ходе экспертизы замечаний и предложений от участников публичных консультаций не поступало.

5. Положения, создающие необоснованные затруднения ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности отсутствуют, фактические отрицательные последствия принятия муниципального нормативного правового акта **отсутствуют**.

Начальник управления экономики,
инвестиций и прогнозирования

С.А.Мартынов

Главный специалист управления экономики,
инвестиций и прогнозирования

А.В.Шулига

30 октября 2023 года